




# 1951 JAGUAR MARK V DROPHEAD COUPE

[🏠 \(/\)](#) / [Calendrier \(/prochaines-ventes\)](#)  
/ [1951 JAGUAR MARK V DROPHEAD COUPE](#)  
[\(/catalogue/107460?\)](#)  
/ Lot n° 56



40 000 - 50 000 EUR

 Laisser un ordre

 Enchérir par téléphone

## 1951 JAGUAR MARK V DROPHEAD COUPE

Châssis n° 647196

Moteur n° Z 2438

Carrosserie cabriolet n° DH 1353

Carte grise française

Succession de Monsieur X

Présentée au salon d'Earl Court 1948 aux côtés de la révolutionnaire XK 120, la Mark V est la première Jaguar à être disponible en conduite à gauche afin de séduire la clientèle américaine. Si son élégante carrosserie reste traditionnelle, ce grand cabriolet innove par sa suspension indépendante, son châssis très rigide et son freinage à commande hydraulique. Proposée à un tarif bien inférieur aux Bentley équivalentes, la Mark V est fidèle à la volonté de Sir Lyons : les clients de la marque doivent en avoir pour leur argent. Sa capote à mécanisme à trois positions permet de voyager en configuration ouverte, milord pour les concours d'élégance ou fermée pour obtenir une conduite intérieure. La Mark V transporte ses passagers dans un confort remarquable, avec une tenue de route de haut niveau pour l'époque ainsi qu'un raffinement so british. S'il n'en fait pas un Cabriolet sportif, l'éprouvé moteur de 3,5 L né en 1937 lui permet des performances suffisantes pour suivre sans soucis le rythme des rallyes d'anciennes.

Cette Mark V Cabriolet est dans un état correct, sa peinture et quelques points de carrosseries mériteraient une réfection, son intérieur en cuir blanc est en bon état ainsi que les boiseries que composent son tableau de bord ; enfin la capote ne comporte aucune déchirure. En 2015, la voiture s'est vu remplacer son cylindre bloc de barre stabilisatrice ainsi que son cylindre bloc de triangle supérieur. En 2018, de gros travaux ont été réalisés sur la Mark V comprenant :

- La dépose, le nettoyage et le remontage entier des trains avant
- Le remplacement des silent-blocs de barre stabilisatrice et de biellette
- La révision et la purge des freins
- Un réglage du carrossage
- Un réglage de la géométrie
- Un réglage du parallélisme
- Un nettoyage du tableau de bord
- Un nettoyage du compte-tour
- Un remplacement des silent-blocs de triangle

- Un remplacement des silent-blocs d'amortisseur
- Un remplacement des freins à tambour avant par des freins à disques
- Une réparation des angles de capote

En 2019, la voiture fit aussi l'objet d'une révision importante comprenant :

- Le remplacement des joints soi arrière droit
- Le remplacement des roulements d'arbre de roues
- Le remplacement des durites de freins arrière
- La purge des freins

Tous ces importants travaux ont été réalisés chez Cecil Cars à Ollainville, la voiture est roulante mais un chek-up complet devra être effectuée par le futur propriétaire.

---

MES ORDRES D'ACHAT

---

(/ordre)

---

INFORMATIONS SUR LA VENTE  
(/MODAL/VENTE/107460/DETAILS)

---

CONDITIONS DE VENTES  
(/MODAL/VENTE/107460/CONDITIONS)

---

RETOURNER AU CATALOGUE (/CATALOGUE/107460?#LOT56)

---

### **Hôtel d'albe**

9-11, rue royale

77300 FONTAINEBLEAU

Tél. : +33 (0)1 64 22 27 62

[contact@osenat.com](mailto:contact@osenat.com) (mailto:contact@osenat.com)

### **Bureau d'estimation Paris**

66 avenue de Breteuil

75007 PARIS

Tél. : +33 (0)1 80 81 90 11

[osenatparis@osenat.com](mailto:osenatparis@osenat.com) (mailto:osenatparis@osenat.com)

### **Hôtel des ventes du Château**

13 avenue de Saint-Cloud

78000 VERSAILLES

Tél. : +33 (0)1 64 22 27 62

[versailles@osenat.com](mailto:versailles@osenat.com) (mailto:versailles@osenat.com)

Osenat Maison de vente aux enchères - Agrément 2002-135 - Commissaire-Priseur habilité : Jean-Pierre Osenat

[CGU \(/conditions-generales-utilisation\)](/conditions-generales-utilisation) | [Mentions Légales \(/mentions-legales\)](/mentions-legales) |

[Confidentialité \(/politique-confidentialite\)](/politique-confidentialite)

